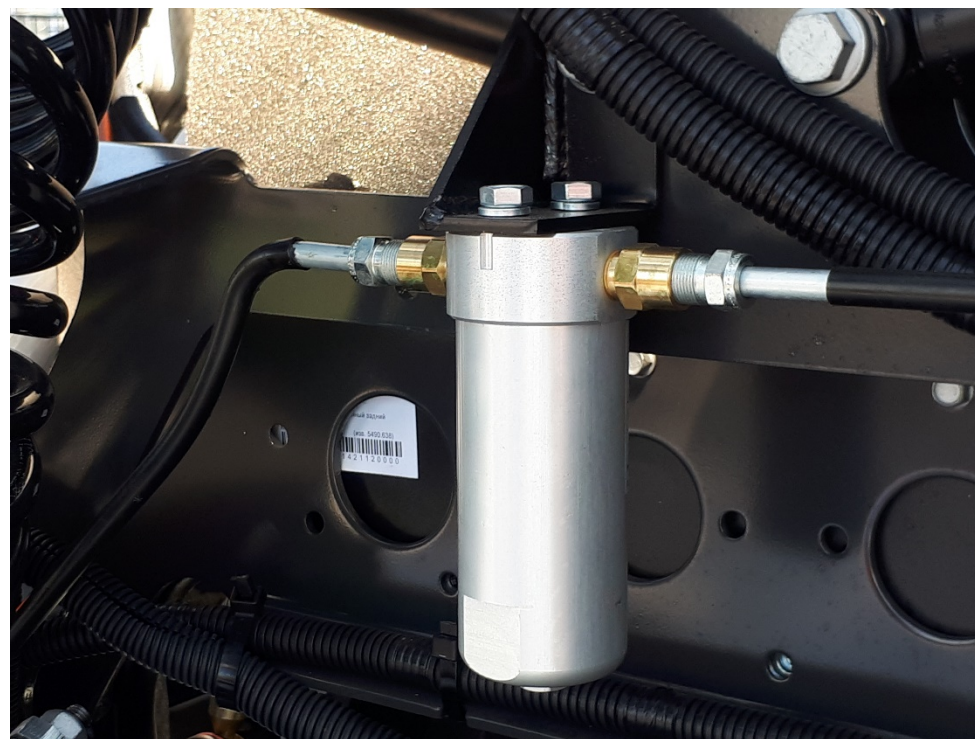
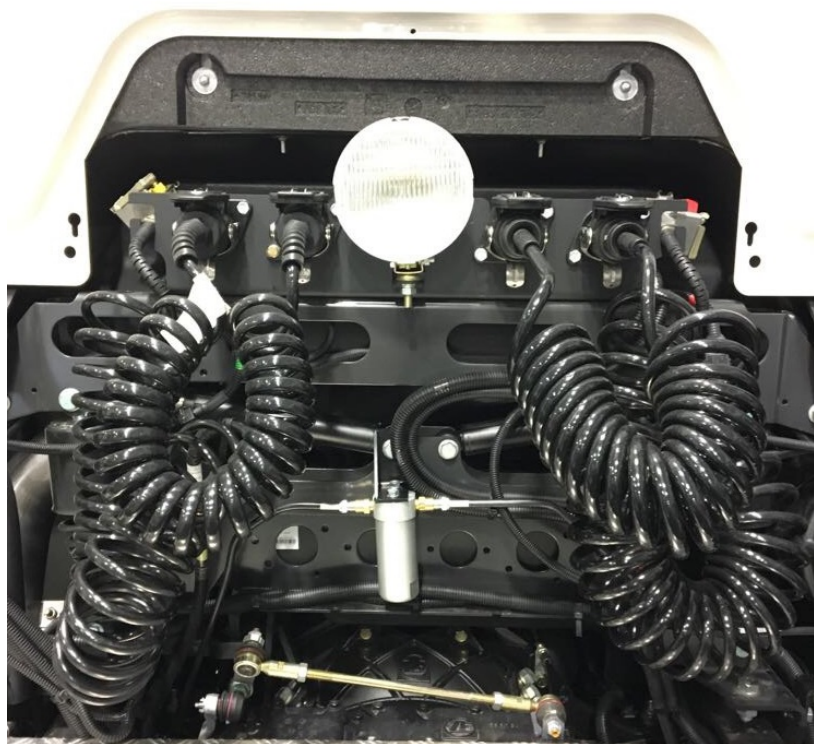


## Работы по плановому техническому обслуживанию

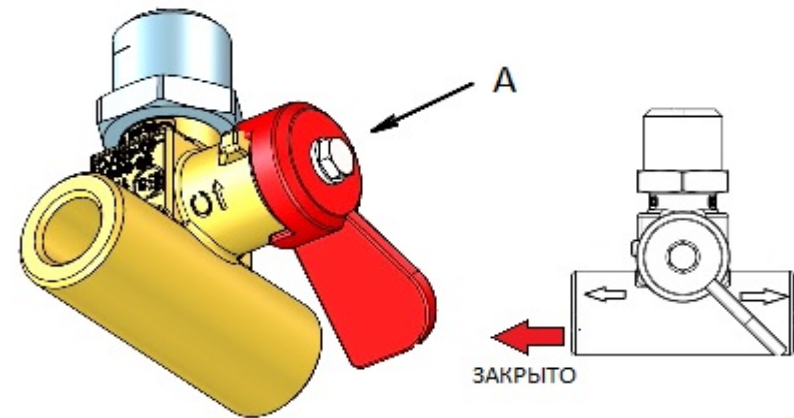
### Замена фильтрующего элемента в фильтре высокого давления

Фильтр высокого давления находится за кабиной, по центру, на рамке замков кабины



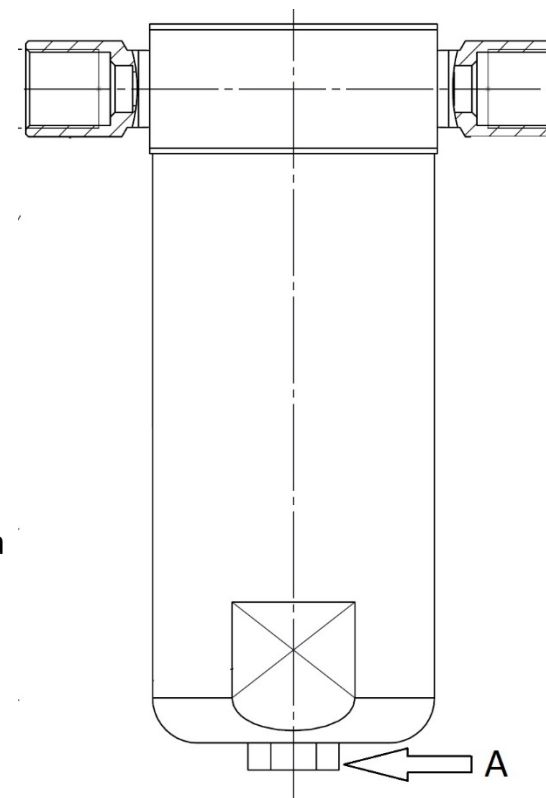
## Описание проводимых работ

- 1.1 Выполнить процедуру подключения диагностики и проверки герметичности.
- 1.2 Перекрыть магистральный кран, расположенный по правой стороне автомобиля, за коробом воздушного фильтра, повернув флажок направо.



- 1.3 Используя функции диагностической программы по проверке форсунок и газовых клапанов сравнить давление в системе.

- 1.4 Используя ключ IESIO-00.1 «Ключ для фильтра VALTEK 99» на 45, открутить корпус фильтра от верхней части.
- 1.5 Извлечь старый картридж, заменить прокладки новыми из ремкомплекта, очистить корпус фильтра от отложений.
- 1.6 Установить новый картридж в корпус фильтра и прикрутить корпус к верхней части с усилием 45-50Нм.  
**ВНИМАНИЕ!** Для облегчения дальнейшего обслуживания рекомендуется нанести на резьбу корпуса фильтра алюминиевую смазку в небольшом количестве.
- 1.7 После замены фильтрующего элемента необходимо открыть магистральный кран, повернув флажок влево, проверить герметичность корпуса и соединений фильтра путем обмыливания, а затем проверить общую герметичность системы при помощи программного обеспечения.



## Замена фильтрующего элемента в фильтре низкого давления

Фильтр низкого давления находится под капотом, с водительской стороны, на двигателе вверху-справа.

### Описание проводимых работ

- 1.1 Выполнить процедуру подключения диагностики и проверки герметичности.
- 1.2 Перекрыть магистральный кран, расположенный по правой стороне автомобиля, за коробом воздушного фильтра, повернув флажок направо.  
(см замена фильтрующего элемента в фильтре высокого давления)
- 1.3 Используя функции диагностической программы по проверке форсунок и газовых клапанов сравнить давление в системе.
- 1.4 Выкрутить болт крепления корпуса фильтра к кронштейну двигателя, отодвинуть фильтр от двигателя.
- 1.5 Выкрутить четыре болта из корпуса фильтра, извлечь старый картридж и прокладки.
- 1.6 Очистить корпус фильтра от отложений, установить новый картридж и прокладки.
- 1.7 Собрать фильтр, затянув крепежные болты с усилием 10-15Нм.
- 1.8 После замены картриджа необходимо открыть магистральный кран, повернув флажок налево, проверить герметичность корпуса и соединений фильтра путем обмыливания, а затем при помощи программного обеспечения.

