

Техническое сообщение

Инструкция по эксплуатации соединения магистрального газового шланга высокого давления.

Перед началом движения необходимо проверить целостность эластичного подвеса и состояние хомутов крепления гибкого шланга к подвесу, на наличие видимых дефектов, которые могут привести к их разрыву. Если эластичный подвес или хомуты крепления имеют повреждение, то их необходимо заменить.

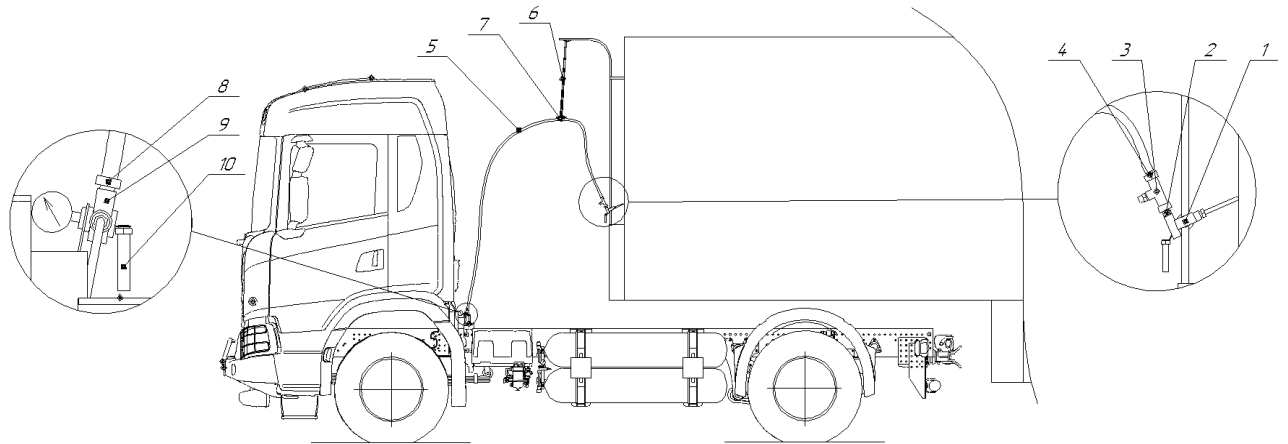


Рис. 1 Принципиальная схема подключения гибкой газовой магистрали



а)



б)



в)

Рис. 2 Узлы гибкой газовой магистрали

Перв. примен.	IE-0002.12.2020				
	Справ. №				
Подп. и дата	Изм. Лист № докум. Подп. Дата				
	Техническое сообщение				
Инд. № подл.	IE-0002.12.2020				
	Разраб.	Трофимов А.В.			03.12.2020
Взам. инв. №	Пров.				
	Нач. сект.				
	Н. контр.				
	Утв.				
Инд. № дубл.	Лит. Лист Листов				
	0 O ₁ O ₂ 1 2				
Подп. и дата	Инструкция по эксплуатации соединения магистрального шланга высокого давления				
	Автогаз Инжиниринг				

Состав газовой магистрали:

1. Вентиль заправочный OMB (Рис. 2, в).
2. Штуцер IESIO-00.5.
3. Кран магистральный VALC 608.
4. Штуцер IESIO-00.6.
5. Газовый магистральный шланг высокого давления (Рис. 2, б).
6. Эластичный подвес.
7. Крепление гибкого шланга к подвесу.
8. Штуцер IESIO-00.4.
9. Вентиль заправочный с обратным клапаном VALC 472 (Рис. 2, а).
10. Заглушка для заправочного устройства.

При частом маневрировании с большими углами поворота (в зоне погрузки-выгрузки или на парковках) рекомендуется проводить отключение гибкой газовой магистрали, во избежание ее зацепления за узлы автомобиля и полуприцепа, результатом чего может стать обрыв гибкой газовой магистрали или повреждение узлов ее подключения.

Для предотвращения выхода из строя изделия, перед началом маневрирования с большими углами поворота произвести отключение системы в следующем порядке.

Отключение гибкого шланга:

- 1) Закрыть оба заправочных устройства (один находится на полуприцепе, второй на грузовом авто).
- 2) Открыть сбросной кран (VALC 608) на гибкой газовой магистрали (гибкий шланг) и сбросить давление в нем.
- 3) После сброса давления в гибкой газовой магистрали, закрыть сбросной кран (VALC 608).
- 4) Извлечь шплинт и отсоединить гибкую газовую магистраль от заправочного устройства со стороны кабины водителя.
- 5) Вставить заглушку в заправочное устройство для предотвращения загрязнения отверстия.

После выполнения всех маневров, связанных с большими углами поворота автомобиля, произвести подключение газовой магистрали в следующем порядке.

Подключение гибкого шланга:

- 1) Извлечь заглушку из заправочного устройства (со стороны кабины водителя).
- 2) Подсоединить гибкий шланг в заправочное устройство (со стороны кабины водителя) и зафиксировать шплинтом.
- 3) Произвести открытие заправочных устройств. Открывать постепенно и плавно каждое из заправочных устройств до их полного открытия.

Изн. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Изн. № дубл.
Подп. и дата	Изн. № дубл.
Изн. № подл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

IE-0002.12.2020

Лист
2